

## EXPUNERE DE MOTIVE

Istoria Portului din comuna Cetate pare a fi tot atât de veche ca și istoria localității, având în vedere că Dunărea a fost singura cale de comunicare mai ușoară între localitățile locuite din zonă pentru multă vreme. Mai mult, aceleași comunități umane au trăit pe malurile Dunării atât în stânga, cât și în dreapta ei. Numai timpurile moderne, apariția granițelor în sensul de frontieră de stat, au făcut din Dunăre un obstacol greu de trecut.

Pentru vremurile trecute, Dunărea a însemnat cea mai ușoară cale de comunicare și schimburi comerciale. La Cetate, ca de altfel în toată Oltenia, atât timp cât oamenii și-au făcut unelte și arme din cremene, acestea au fost aduse numai de la sud de Dunăre pentru că numai acolo se găseau aceste depozite de silex (cremene). Tot pe Dunăre, pe așa numitul drum al Diiului (Calafatului), a venit sarea necesară din dealurile subcarpatice ale Țării Românești. Acest drum a fost numit multă vreme și drumul sării care, peste Dunăre, ajungea în Peninsula Balcanică.

Informații arheologice despre existența unor "instalații portuare" pe malul Dunării avem numai din epoca romană. Din păcate, la Cetate, unde au fost făcute cercetări arheologice, primele informații despre existența unor "schele" la Dunăre le avem numai din Evul Mediu dezvoltat. Fiecare moșier ce își avea moșia pe malul Dunării avea obligatoriu și o schelă la Dunăre.

Schela portuară de la Cetate a stat în permanență în umbra celei de la Calafat, care încă din secolele al XIV-lea și al XV-lea era prinsă în circuitul comercial european. Pe întreg malul stâng al Dunării, încă din epoca romană, între Orșova și Corabia exista un drum roman care lega toate localitățile de pe malul Dunării.

Primele informații documentare concrete despre existența unui port la Cetate sunt din anul 1833, când polcovnicul Ion Solomon este însărcinat de Sfatul Administrativ al Țării Românești să înființeze pichete pe Dunăre de la Vărciorova până la Izlaz. În subordonarea punctului de la Calafat urmau să funcționeze un pichet la Cetate sau Ulmu și altul la Fântâna Banului. Aceste pichete, pe lângă rolul de a fi "scutul țării spre afară și paza țării pe înăuntru", erau și punct de schimb comercial, și de vămuire a produselor ieșite sau intrate în țară.

Comerțul prin Portul Cetate se pare că începuse să ia amploare deosebită încă de înainte de războiul Crimeei, pentru că în anul 1852 Dimitrie Haralamb, proprietarul moșiilor Cetate și Ulmu, nu îi lăsa pe negustorii veniți din altă parte nici să treacă, nici să-și depoziteze cerealele în apropierea schelei.

În anul 1871 Dunărea s-a revărsat, producând mari pagube Portului Cetate, iar Lascăr Catargiu, ministru de interne, cere să se ia măsuri pentru limitarea calamităților.

Perioada de glorie a activităților portuare în Cetate s-a derulat mai ales după primul Război Mondial. Acum se pare că sunt ridicate și construcțiile din zid păstrate astăzi ca și o uriașă magazie ce depozita circa 600 tone de cereale. Tot în această perioadă, Portul Cetate capătă aspectul modern cu cheiul de piatră și posibilitățile de ancoraj pentru vasele de mari dimensiuni.

Odată cu intensificarea activității portuare, apare și se dezvoltă și târgul de cereale și vite ce ia ființă prin aprobarea Camerei de Comerț și Industrie a județului

Dolj în anul 1920. Primăria era direct interesată în organizarea și funcționarea târgului de cereale pentru că primea o taxă de impozitare.

După anul 1944 activitatea portuară se reduce foarte mult, din 517 muncitori se ajunge la 353 muncitori. Se pare că activitatea portuară în Cetate, din ce în ce mai redusă, a durat până în anul 1959, când clădirile administrației portuare au devenit pichet al grănicerilor.

Menționăm că prin Hotărârea nr.54 din 4 august 2017, Consiliul Local Cetate, comuna Cetate, județul Dolj, a aprobat preluarea din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Comunei Cetate și în administrarea Consiliului Local Cetate, județul Dolj, a Portului Cetate - port la Dunăre, a construcțiilor și echipamentelor aferente.

Portul Cetate are o suprafață portuară de 95.689 mp și este situat între km 810 - 813 Dunăre, malul stâng. Portul este prevăzut cu un cheu din piatră brută zidită, înclinat, pe o lungime de 1.000 ml, front operativ 8 dane (800 ml). Danele pentru mărfuri sunt prevăzute cu instalații de legare, nu sunt instalații mecanice (macarale) pentru manipulat mărfuri. Platforma portuară este pietruită, iar accesul în port se face pe căi rutiere (DN 56A Calafat - Turnu Severin).

Prin preluarea din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Comunei Cetate și în administrarea Consiliului Local Cetate, județul Dolj, a Portului Cetate, a construcțiilor și echipamentelor aferente, se are în vedere oportunitatea accesării fondurilor europene pentru modernizarea imobilizărilor corporale de natura terenurilor și construcțiilor din rada portuară de la km fl 810-813 pe malul stâng al Dunării pe raza administrativ-teritorială a comunei Cetate, județul Dolj, creării de noi locuri de muncă și dezvoltarea zonei.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbatere și adoptare prezenta propunere legislativă.

#### **INIȚIATORI,**

**sen. Claudiu Iulian MANDA - Grup parlamentar al PSD**

**dep. Lia Olguța VASILESCU - Grup parlamentar al PSD**

**dep. Ion CĂLIN - Grup parlamentar al PSD**

**sen. Elena Lavinia CRAIOVEANU - Grup parlamentar al PSD**

**sen. Radu Cosmin PREDA - Grup parlamentar al PSD**

**dep. Eliza Mădădlina PEȚA - Grup parlamentar al PSD**

**dep. Alexandra PRESURĂ - Grup parlamentar al PSD**

**dep. Alina Elena TĂNĂSESCU - Grup parlamentar al PSD**

**dep. Florinel STANCU - Grup parlamentar al PSD**